



RICERCA E SVILUPPO DELL'INFO-MOBILITÀ PER MIGLIORARE
LE POLITICHE RELATIVE AI TRASPORTI PUBBLICI

Obiettivi

- Migliorare l'attrattiva del trasporto pubblico mediante lo sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative.
- Fornire agli organi decisionali conoscenze e competenze riguardanti lo sviluppo di Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS).
- Promuovere la co-modalità, ossia l'uso efficiente e ottimale, anche combinato, di diverse modalità di trasporto.
- Accrescere le conoscenze sull'esistenza di diverse soluzioni relative all'infomobilità già esistenti in Europa.
- Stimolare un'apertura verso l'interoperatività dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) a livello europeo.



European Union
European Regional Development Fund

POLITE

Ricerca e sviluppo dell'info-mobilità per migliorare le politiche relative ai trasporti pubblici

Negli ultimi anni, le politiche per il trasporto pubblico hanno introdotto numerosi servizi innovativi per i cittadini, tra i quali l'“infomobilità” che mira, attraverso le nuove tecnologie, a fornire ai viaggiatori informazioni complete e aggiornate in tempo reale circa le possibilità di spostamento in una o tra determinate località o territori. L'utilizzo di questi servizi, tuttavia, soffre di differenze rilevanti tra i Paesi membri dell'Unione Europea.

In questo contesto POLITE, mediante il trasferimento di conoscenze e buone pratiche tra i partner di progetto, mira a migliorare l'utilizzo del trasporto pubblico incrementando lo sviluppo di soluzioni e servizi di infomobilità a favore dell'elaborazione di piani e politiche territoriali con lo scopo di potenziare i Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) locali. Inoltre, POLITE si propone di reperire buone pratiche anche da Istituzioni esterne al partenariato ma con adeguata esperienza affinché possano offrire il loro supporto su determinati argomenti a beneficio di tutti i partner.

POLITE affronta il tema dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) in una maniera olistica e innovativa, coniugando le politiche pubbliche e i piani d'azione locali con le reali necessità dei viaggiatori per rendere più attrattivo e funzionale il trasporto pubblico.



Durata
01/12 - 12/14

Budget totale
1,272,679.00 €

Contributo FESR
999,099.25 €

Partner del progetto

Regione Calabria (Italia)

Partner Capofila

La Regione Calabria, grazie alla sua posizione geografica e la struttura morfologica, da sempre ritiene i "trasporti" un settore chiave per lo sviluppo del proprio territorio. In una regione in cui l'uso delle automobili supera la media UE, gli sforzi dell'attuale amministrazione si muovono verso un miglioramento dell'ambiente urbano e la qualità della vita dei suoi cittadini, adottando misure diverse quali: riorganizzazione generale del sistema, rafforzamento, ottimizzazione e ammodernamento dei servizi pubblici, incoraggiamento della mobilità sostenibile, implementazione di metodi dissuasivi riguardanti l'uso di veicoli privati, introduzione di tecnologie informative a supporto della mobilità dei viaggiatori, etc. A livello europeo, la Regione è stata ed è attivamente coinvolta in diversi progetti di cooperazione interregionale nel corso dei diversi periodi di programmazione comunitari, spesso come partner capofila. Gli argomenti sviluppati comprendono: accessibilità, flusso dei passeggeri, sistemi a controllo incrociato, soluzioni innovative sulla mobilità e la logistica, miglioramento delle spedizioni marittime nel Mediterraneo, ecc.

Provincia di Ferrara (Italia)

La Provincia di Ferrara è localizzata lungo l'asse Venezia-Firenze-Roma e comprende 26 comuni con una popolazione totale di circa 350.000 abitanti. Ha competenze rilevanti in diversi ambiti, tra i quali la gestione del territorio, la pianificazione e lo sviluppo. È responsabile della definizione e dell'implementazione del Piano di Coordinamento Territoriale, all'interno del quale ha competenze di pilotaggio e coordinamento. Si occupa della pianificazione dei trasporti di area vasta e del coordinamento di quella comunale, con competenze specifiche nel campo dello sviluppo della mobilità sostenibile. Nel campo del trasporto pubblico locale ha funzioni di programmazione e pianificazione e, tramite la propria Agenzia della Mobilità (AMI), progetta e organizza i servizi. In POLITE ha la responsabilità e il coordinamento nell'individuazione delle buone pratiche a livello EU e contribuisce con la propria esperienza nel campo della IT. Tramite POLITE la Provincia intende mettere a sistema le numerose informazioni già disponibili e in fase di implementazione sul territorio al fine di una migliore e più corretta pianificazione.

POLIS (Belgio)

Polis è una rete di città e regioni europee che lavorano insieme per sviluppare tecnologie e politiche innovative per il trasporto locale. Dal 1989, gli enti locali e regionali europei collaborano attraverso Polis per attuare politiche sostenibili di mobilità con lo sviluppo di soluzioni innovative di trasporto.

Lo scopo è di migliorare il trasporto locale attraverso delle strategie integrate, che tengono conto degli aspetti economici, sociali ed ambientali in gioco. A questo fine, Polis facilita lo scambio di esperienze ed il trasferimento delle conoscenze tra gli enti locali e regionali europei. Polis facilita per altro attivamente il dialogo tra gli enti locali e gli altri attori del settore, l'industria, le università e centri di ricerca, le organizzazioni non governative.

Polis promuove cooperazione e partnership attraverso l'Europa allo scopo di rendere la ricerca e l'innovazione nel trasporto accessibile alle città ed alle regioni. Polis sostiene attivamente la partecipazione dei suoi membri a progetti europei e partecipa in qualità di partner in alcuni di questi progetti.

Reading Borough Council (Regno Unito)

Il Reading Borough Council (RBC) è l'ente amministrativo che governa la città di Reading, localizzata lungo la Valle del Tamigi, ad ovest di Londra, che consta di 260.000 abitanti. La Valle del Tamigi è un distretto industriale specializzato nelle nuove tecnologie. Come primaria autorità amministrativa, il Council è responsabile di una vasta gamma di servizi pubblici, tra cui autostrade e trasporti, ed è leader nello sviluppo e nell'implementazione di strategie di trasporto multimodale. Ha un centro cittadino con accessi controllati, isole pedonali e corsie preferenziali per gli autobus, e un sistema avanzato di gestione della rete in continuo sviluppo.

Institute of Logistics and Warehousing (ILIM) (Polonia)

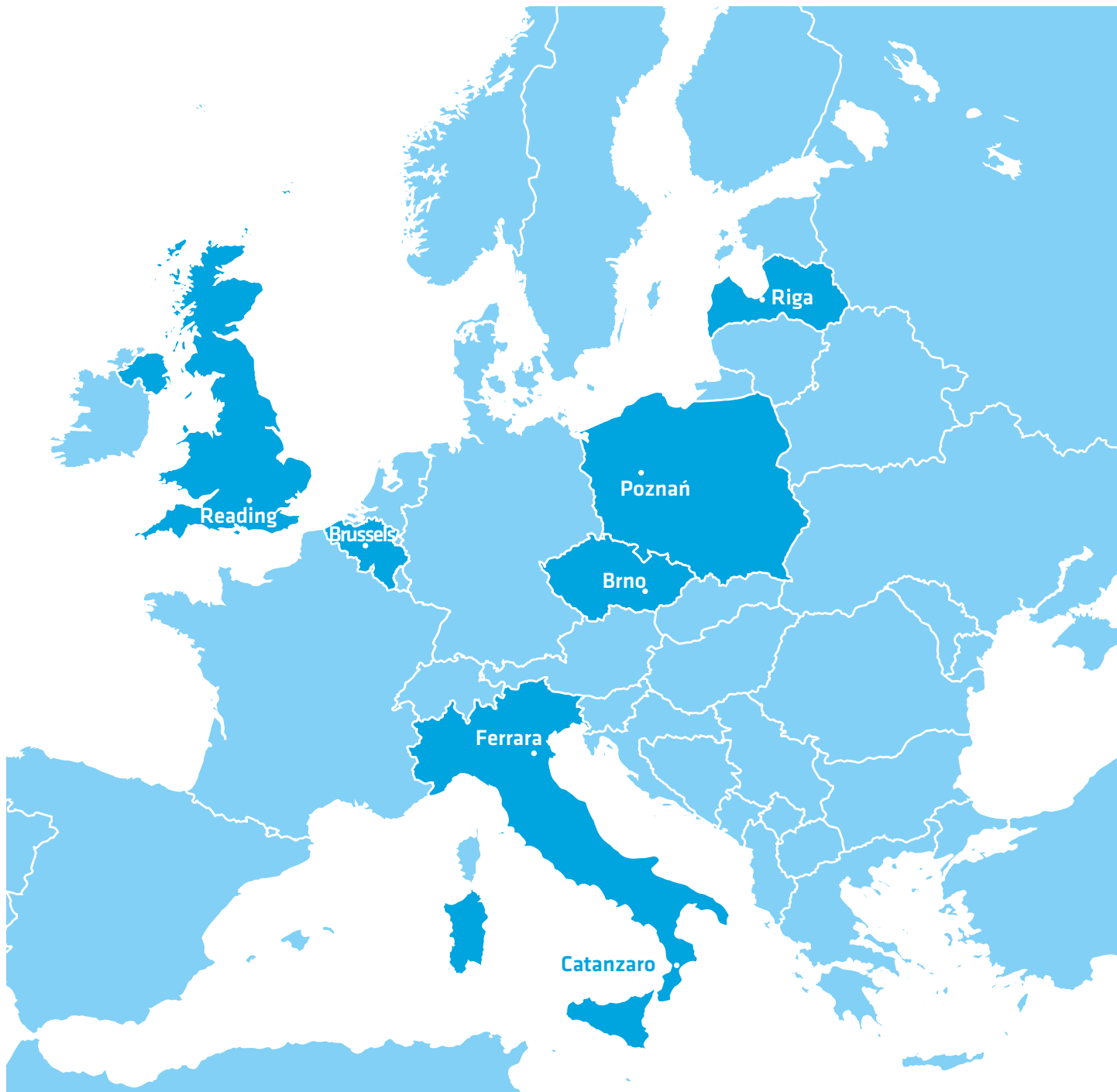
ILIM è un centro di ricerca e sviluppo interdisciplinare statale basato a Poznan, che fornisce supporto teorico e pratico specialistico ai programmi nazionali negli ambiti dell'e-business e della logistica. L'Istituto promuove e implementa soluzioni innovative in molteplici settori commerciali con l'obiettivo di incrementare l'efficienza delle filiere. Le aree di competenza dell'Istituto comprendono i processi logistici nonché la progettazione e l'ottimizzazione dei sistemi di trasporto, anche intermodale, delle reti di distribuzione, etc. Attualmente ILIM partecipa a diversi progetti di cooperazione territoriale europei tra i quali TransBaltic, ECOTALE, Empiric, Flavia, COMCIS.

Transport Research Centre (CDV) (Repubblica Ceca)

Il CDV è un centro di ricerca pubblico indipendente basato a Brno. Lo staff di esperti (circa cento) fornisce supporto e assistenza tecnica al Ministero dei Trasporti e ad altri enti governativi, regionali e locali. Il Centro supporta altresì l'elaborazione delle politiche nazionale riferite ai trasporti e all'armonizzazione con quelle definite a livello comunitario. Inoltre, il Centro è coinvolto in numerosi progetti europei, è partner della cd. "Comunità Europea della Ricerca", è membro di diverse associazioni internazionali legate ai trasporti (FEHRL, FERSI, ECTRI, ELITE, POLIS, etc.) e rappresenta la Repubblica Ceca in diversi programmi di ricerca sui trasporti come l'OSCE/ITF e altri. Il Centro possiede infine la certificazione del sistema di qualità ISO 9001:2001 per attività di ricerca scientifica e sviluppo del settore trasporti.

Latvian Transport Development and Education Association (LaTDEA) (Lettonia)

L'Associazione, costituita nel 1996, è un centro di ricerca pubblico-privato specializzato nel settore dei trasporti e che annovera tra i suoi membri Università, Centri di formazione, Istituzioni di ricerca e imprese. Le attività principali dell'Associazione riguardano l'elaborazione di strategie relative all'istruzione e all'alta formazione nel settore dei trasporti, la promozione di progetti di ricerca applicata, la collaborazione con istituzioni nazionali ed internazionali, l'organizzazione di conferenze e seminari internazionali, l'assistenza tecnica per l'adeguamento agli standard internazionali, il supporto per l'implementazione di nuove soluzioni tecnologiche innovative. Attualmente l'Associazione partecipa a diversi progetti europei tra i quali TransBaltic, Air.Baltic.Cargo.Net, Rail Baltica Growth Corridor, C.A.S.H. e altri ancora, nonché a diversi progetti formativi e di consulenza sui trasporti e la logistica nell'area baltica concernenti il corridoio Europa-Asia-Europa e il monitoraggio del mercato dei trasporti e dei servizi logistici tra Europa e Russia.



PARTNER CAPOFILA
Regione Calabria
Via Molè, 88100 Catanzaro
www.regione.calabria.it

Contatti:
Nicola Mayerà
Tel.: +39 0961 852056
E-mail : n.mayera@regcal.it

PARTNER
Provincia di Ferrara
Corso Isonzo 36, 44121 Ferrara
www.provincia.fe.it

Contatti:
Domenico Casellato
Tel.: +39 0532 299922
E-mail: polite@provincia.fe.it

www.polite-project.eu